

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2004 年 3 月 18 日 (18.03.2004)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2004/022410 A1

- (51) 国際特許分類: B60D 1/18 (72) 発明者: および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2003/011111 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 澤田 直樹 (SAWADA, Naoki) [JP/JP]; 〒371-0853 群馬県 前橋市 総社町 1 丁目 8 番 1 号 日本精工株式会社内 Gunma (JP). 外丸 正規 (TOMARU, Masaki) [JP/JP]; 〒371-0853 群馬県 前橋市 総社町 1 丁目 8 番 1 号 日本精工株式会社内 Gunma (JP). 井上 孝司 (INOUE, Koji) [JP/JP]; 〒371-0853 群馬県 前橋市 総社町 1 丁目 8 番 1 号 日本精工株式会社内 Gunma (JP). 高野 平通 (TAKANO, Toshimichi) [JP/JP]; 〒371-0853 群馬県 前橋市 総社町 1 丁目 8 番 1 号 日本精工株式会社内 Gunma (JP).
(22) 国際出願日: 2003 年 8 月 4 日 (04.08.03)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 英語
(30) 優先権データ:
特願 2002-258402 2002 年 9 月 4 日 (01.09.02)
特願 2002-300631 2002 年 10 月 15 日 (15.10.02)
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日本精工株式会社 (NSK LTD.) [JP/JP]; 〒141-8501 東京都 中央区 日本橋 3 丁目 6 番 3 号 Tokyo (JP).
(74) 代理人: 井上 義雄 (INOUE, Yoshio); 〒103-0027 東京都 中央区 日本橋 3 丁目 1 番 4 号 画廊ビル 3 階 Tokyo (JP).

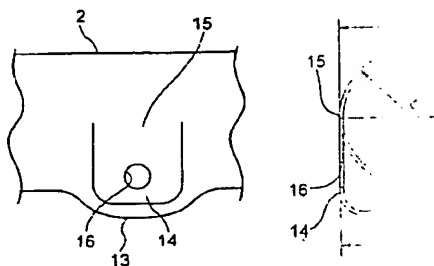
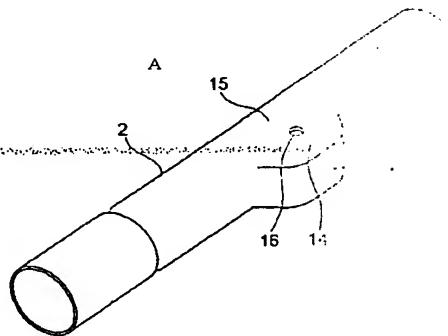
[続葉有]

(54) Title: VEHICLE POSITION ADJUSTING DEVICE

VEHICLE POSITION ADJUSTING DEVICE

(54) 発明の名称: 車両用位置調整式ステアリングコラム

(57) Abstract: It comprises a vehicle-side bracket (4) having a vehicle attachment (4c) to be attached to a vehicle, and a pair of right and left opposed flat plates (4a, 4b), a steering column (2) formed by bulging part (13) of the material and having a bulge (13) to be pressed against a pair of opposed flat plates (4a, 4b) of the bracket (4) on the vehicle side, a stick (5) extending through a pair of opposed flat plates (4a, 4b) and bulge (13), and adapted to adjust the spacing between the pair of opposed flat plates (4a, 4b) as the operating lever (8) is rotated, wherein the steering column (2) has a region (14) between the stick (5) and at least the vehicle attachment (4c) and having substantially the same width as the region of the stick (5) extending through the bracket (4).



車体に取り付けるための車体取付部
左右一対の対向平板部 4 a、4 b を有
するブラケット 4 と、管状の素材の一部
を膨らませて形成し且つ車体側ブラケットの一対
の平板部 4 a、4 b に圧接するための膨出部
を有するステアリングコラム 2 と、一対の対
向平板部 4 a、4 b 及び膨出部 13 を貫通すると
なるレバー 8 の回転に伴って、一対の対
向平板部 4 a、4 b の間隔を調整するための軸杆
であり、ステアリングコラム 2 は、
少なくとも車体取付部 4 c までの間
に膨出部 13 を貫通する貫通部位の幅
が一定の部位を有している。